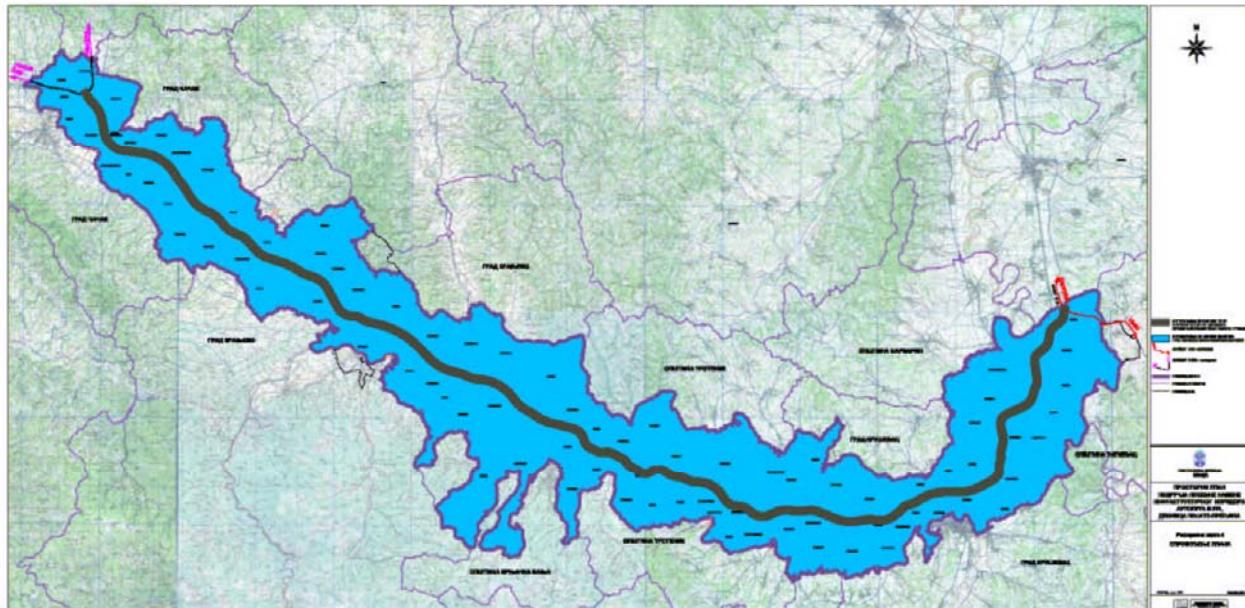


AUTOPUT POJATE-PRELJINA

JAVNI UVID u Nacrt prostornog plana područja posebne namene infrastrukturnog koridora autoputa **E-761**, deonica Pojate – Preljina od 14. maja 2012. godine do 12. juna 2012.

<http://www.rapp.gov.rs/media/RAPP-PLANovi/PPPN%20POJATE-PRELJINA-NACRT%20za%20javni%20uvid%20-%202004.2012.pdf>

http://www.rapp.gov.rs/media/RAPP-PLANovi/RF4_%20SPROVODJENJE%20PLANA%20.pdf



Objavljen je poziv za javni uvid u nacrt prostornog plana. U pitanju je posle koridora 10, a u nekim segmentima i pre njega, **najvažniji dramski infrastrukturni projekt**, koji se pruža pitomom dolinom Zapadnog Pomoravlja u dužini od cca.110 km., i koji praktično svojom centralnom pozicijom povezuje međusobno svoje privredne centre /cca.900.000 ljudi u širem okruženju/, ali služi i kao centralna raskrsnica srpskih oblasti i okolnih zemalja u sva četiri geografska pravca.

5.5. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ

У погледу динамике реализације планских решења Просторног плана одређени су приоритети изградње посебне намене по деоницама и етапност реализације који су дефинисани у складу са средњорочним планом и програмом рада ЈП Путеви Србије. Етапност би се односила у градњи аутопута по Секторима, с тим да је потребно усаглашавати време изградње да би се омогућила наплата путарине од једне денивелисане раскрснице до друге, а да при том не остану готови делови аутопута на којима није могуће одвијање саобраћаја (само са "петљи" је могуће напуштање аутопута са наплатом).

Етапна и фазна изградња аутопута у директној је зависности од динамике нарастања обима и потреба саобраћаја. Иако се Просторним планом резервише простор за аутопут Е-761 на деоници Појате – Прельина у пуном профилу, на основу Генералног пројекта аутопута, саобраћајних прогноза и анализа предлаже се његова изградња кроз неколико етапа:

Прва етапа (до 2015г.) подразумева градњу прве фазе обилазница градова (Краљево) и најоптерећенијих деоница и то:

1. Врњачка Бања – Ратина (km: 57+260 – km: 68+535) са попречном везом ДП бр.23.1 и бр.5;

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТОПУТА Е-761, ДЕОНИЦА ПОЈАТЕ – ПРЕЉИНА
НАЦРТ ПЛАНА**

2. Ратина – Камиџора (км: 68+535 – км: 74+925). Ова деоница подразумева претходну регулацију реке Западне Мораве и изградњу градске саобраћајнице за везу петље са градском мрежом;
3. Камиџора – Адрами (км: 74+925 – км 79+850); и
4. Мрчајевци – Прельина (веза Е-763) (км: 96+180 – км: 109+612), са продужетком ДП бр.23 од Мрчајеваца до трасе аутопута Е-761 и изградњом попречне везе у Коњевићима.

Друга етапа (до 2020г.) подразумева градњу деоница :

1. Читлук (обилазница Крушевца) – Велика Дренова (км: 26+500 – км: 35+070), са доградњом недостајућег дела ДП бр.218 са мостом на реци Западној Морави;
2. Велика Дренова – Трстеник (км: 35+070 – км: 46+350);
3. Трстеник – Врњачка Бања (км: 46+350 – км: 57+260); и
4. Адрами - Мрчајевци (км: 79+850 – км: 96+180).

Трећа етапа (до 2036г.) подразумева градњу деоница :

1. Појате – Ђинђевац (км: 0+000 – км: 3+210); и
2. Ђинђевац – Макрешане (изграђена обилазница Крушевца) (км: 3+210 – км: 14+700).

Потреба за изградњом другог коловоза аутопута се јавља на појединим деоницама тек 2030г. и то деонице :

- Крушевач запад (Јасика) – Камиџора (Краљево центар) (км: 21+670 – км: 74+925) и Мрчајевци – Прельина (км: 96+180 – км: 109+612).

До 2035г. потреба за изградњом другог коловоза се јавља на деоници:

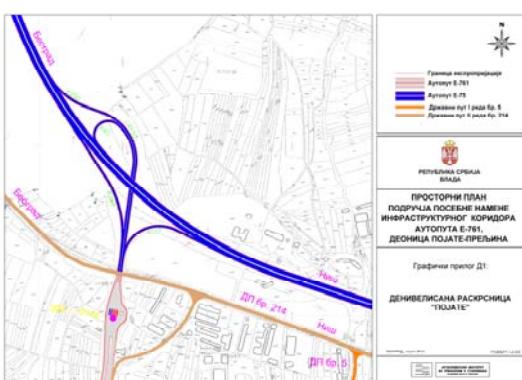
- Камиџора (Краљево центар) - Мрчајевци (км: 74+925 – км: 96+180).

До краја пројектног периода нема потреба за другом фазом градње на деоници од Појата до петље Крушевач запад (Јасика).

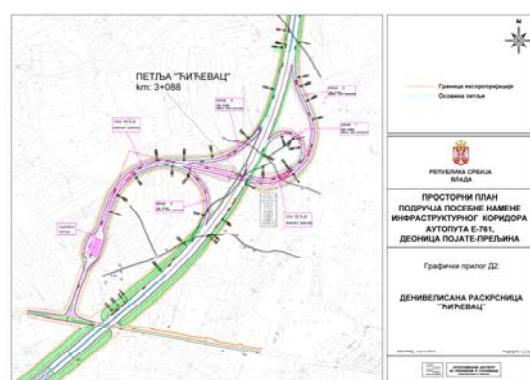
Свака деоница аутопута је могуће да се гради по фазама, што ће се детаљно дефинисати кроз израду пројектне документације, узимајући у обзир критеријум што мањег ометања саобраћаја на постојећим саобраћајницама. Ово је најизраженије код доградње десне стране аутопута на деоници обилазнице Крушевца.

Приоритети у развоју путне инфраструктуре, дефинисани просторним плановима јединица локалне самоуправе, спроводе се по утврђеној динамици, при чему се издваја реализација обилазница око Крушевца и Краљева.

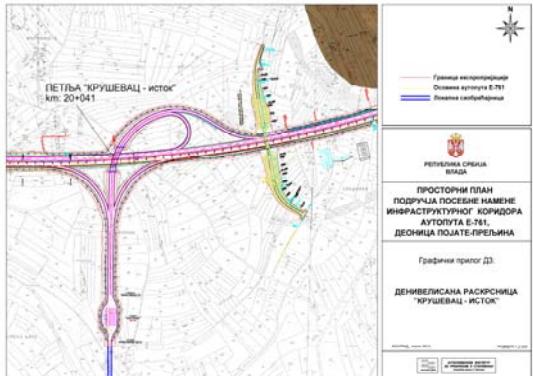
12 предвиђених денивелисаних рaskrsnica-petlji



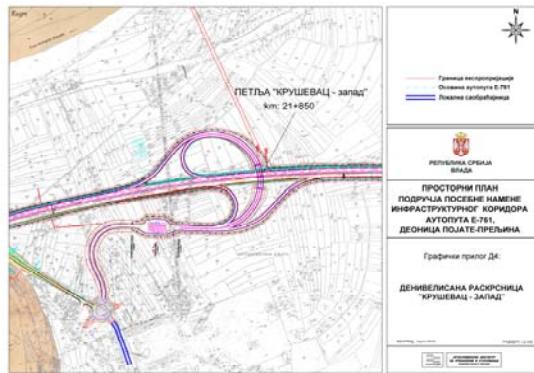
Pojate



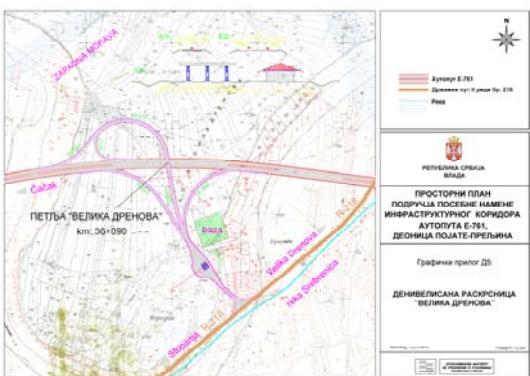
Ćićevac



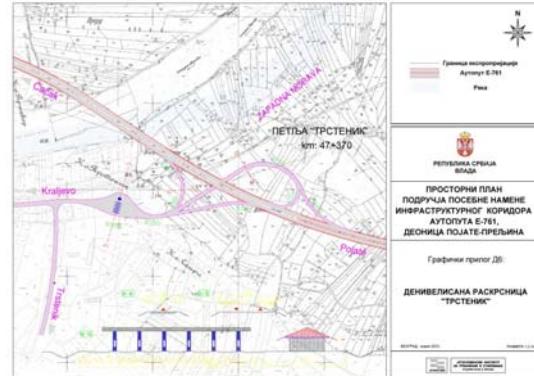
Kruševac istok



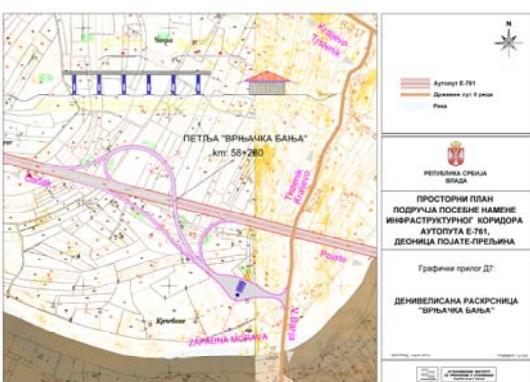
Kruševac zapad



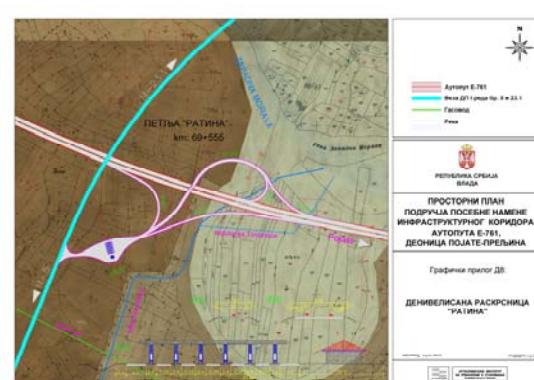
Velika Drenova



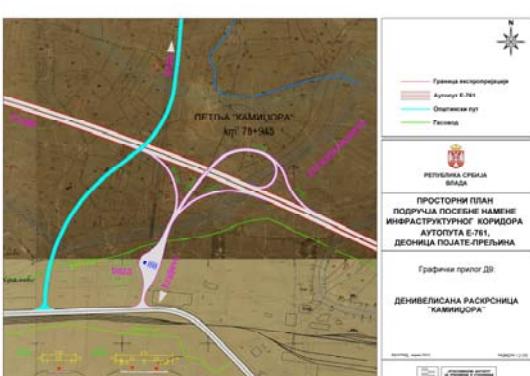
Trstenik



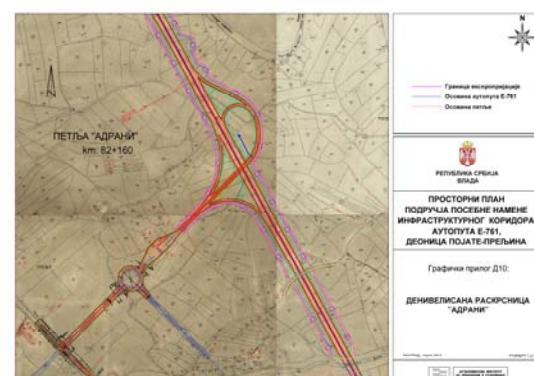
Vrnjacka Banja



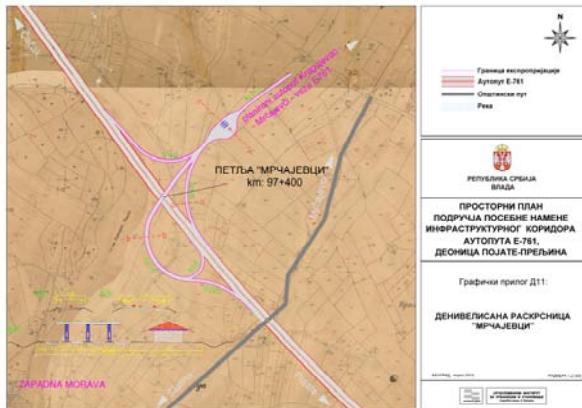
Ratina



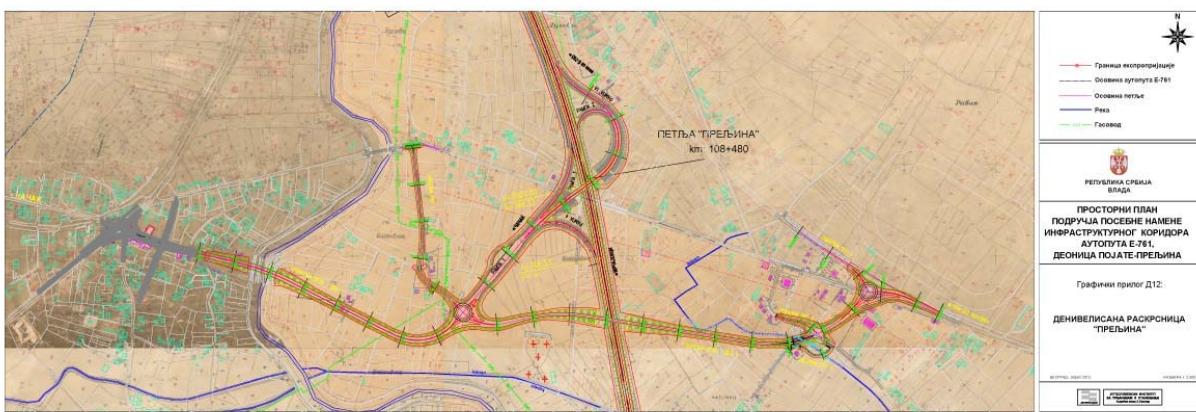
Kamidžora



Adrani



Mrčajevci



Preljina

Lepo je što je konačno došao na red ovaj dugoočekivani projekt. Lično, nekada mi je ova tema bila interesantna, i radovao sam se njenom pojavljuvanju, ali danas, posle svih iskustava, i analiza naše stvarnosti, osim neodgovornog politikanstva, svih lažnih obećanja, neispunjene reči, bescilnih lutanja, siromaštva a opet sramnih rasipanja javnih finansija zarad ličnih interesa, tamo gde im mesto nije, čovek vidi da se ovde ništa ne menja, da ovde decenijama vlada isti mentalitet, presvučen u nova odela i po potrebi ofarban u nove boje, da je sve tako kilavo i traljavo, a sa druge strane tako uporno destruktivno, te sve izgleda gotovo uzaludno, pa se i najplementitija želja i namera pretvori u gorki ukus žući.

Zato je i ovaj osvt dat površno, sa akcentom na, kod "Nacrta" poslednju, a ovde prvu stavku, stavku - Prioritet i dinamika realizacije, jer šta je to interesantno i vredno pažnje, ako je samo slovo na papiru bez neke **realne** vremenske projekcije realizacije. A upravo vreme eventualne realizacije ovog projekta je 15. do 2035., a i to je samo prepostavka! Tako govore ovdašnja dugogodišnja iskustva. Čitav ljudski radni vek!

Ipak, i pored takvih nepobitnih činjenica, čovek je uvek nepopravljivi optimista, te se nuda i kad nadu gubi, pa i sada, da se nešto ne propusti, ipak se skreće pažnju samo na tri stvari:

1. lokacija opštine Ćićevac- petlja i trasa na potezu Tromoravlja- da li se vodilo računa da se ne ugrozi , odnosno da se dovoljnim rastojanjem zaštiti ambijentalno, prirodno i nacionalno dobro-potez TROMORAVLJE i predloženi koncept "Tromoravlje-grad". /videti sajt
<http://www.plavosrce.com/DOWNLOAD/TROMORAVLJE%20GRAD%20idejni%20projekt.pdf>

2. lokacija Aerodrom MORAVA - nije data denivelaciona petrlja za aerodrom i nastavak /krak/ u

pravcu autoputa Mrčajevci-Kragujevac-Batočina, /spajanje negde kod Bresnice ili Bumbareva Brda/. Treba imati u vidu kako budući internacionalni značaj aerodroma i **njegovo brzo opsluživanje** od strane svih korisnika-okolnih gradova /1.6 miliona stanovnika + velikog broja turista/, tako i najkraću vezu autoputem Kraljeva /preko aerodroma/ sa Kragujevcem.

3. razmatranje denivelacione petlje na potezu Trepča Banja zbog sve veće razvojne perspektive ove banje, i najgušće naseljenog poteza Preljina-Mrčajevci u odnosu na ceo pravac . Toliko!

U nastavku bi bilo red ukazati i na početke ideje auto puta Pojate-Preljina, i prve inicijatore, s obzirom da i političari, ali i projektanti, pa i ovog Nacrta, kako se vidi, ali i inače, uglavnom to zaborave, ili ne znaju, ili ne žele da znaju. Treba započeti sa odavanjem poštovanja inicijatorima

Prva ideja Autoputa Pojate-Preljina /- Gornji Milanovac/ data je u knizi "KRALJEVO-urbanistički plan grada Kraljeva", autora i izdavača M.LJubičića, maja meseca 1987. Kasnije je, u vidu dopisa, ideja, uz mnoštvo drugih, prosleđena na bezbroj adresa, pa i ministarstvo građevine, i kao takva bila "nametnuta" pri izradi Nacrta Prvog prostorni plan Srbije 1994. Kompetentni, /a i beogradski mediji, koji uglavnom o ovome nisu pisali/, su bili rezervisani, jer se smatralo da je u pitanju lokalni projekt, /njima je sve bilo toliko lokalno, i auto put i aerodrom Lađevci, i sl. izuzev sređivanja Beograda i koridora 10/, da, u vreme kada su sve okolne zemlje, polako u svom otvaranju, a u želji da sebe urede, mudro promovisale i uklapale svoje strateške koridore sa planovima sveevropske mreže autoputeva-koridora, nije o tome ni razmišljano, pa nas i danas nema na toj karti evropskih koridora /osim koridora 10/, te nema ni povoljnih kredita ni za jadranski, ni za ovaj zapadno-pomoravski, ali ni za bilo koji drugi /ibarski-Kraljevo/Raska-Pristina-Skopije, ili Niš-Prokuplje-Priština-Peć-C.Gora /auto-putni pravac.

Isti odnos je bio i za, od istog autora, predloženu varijantu kraka autoputa Batočina-Kragujevac-Mrčajevci /veza zapadno pomoravski pravac /Pojate-Preljina/, kao najbolji, najbrži i najjeftiniji način rešavanja veze centralne i zapadne Srbije sa severom preko koridora 10, dok se dugoročno ne uradi auto-put od Preljine do Beograda.

Ista ta ideja je uoči objavljinjanja Nacrta prvog prostornog plana bila, sada opširnije, izložena i u knjizi "Zapadno Pomoravlje danas i sutra", poglavljje Saobraćaj /drumski saobracaj str. 69, 71 ... autor i izdavač M.LJubičić, januar 1995, / izdanje je iz "viših" razloga bilo malo pomereno, za posle "Nacrta"/. <http://www.plavosrce.com/DOWNLOAD/zapadno%20pomoravlje.pdf>

I opet, aprila meseca 2009, sa osnivanjem sajta <http://www.plavosrce.com/DOWNLOAD/put%2010.pdf>, ta ideja je ponovo grafički data. Tek tada, posle 22 godine od nastanka ideje, počinje samoinicijativno uključivanje političara, posebno iz određenje stranke u njenoj popularizaciji.

p.s. Inače, indikativno je da je, kao što je rečeno, od pojavljivanja ove ideje, tj. od 1987 godine, do danas, a sada je 2012. **prošlo 25 godina**, a da se na ovom području ništa nije infrastrukturno uradilo. Znači 25 godina uzaludnih! Sada, ako vremenska projekcija realizacije bude tačna, /a uglavnom nije/, a to je 2035, to je **još skoro 25 godina!** Čitav ljudski vek za jeftin i geo-konstrukciono lako izvodljiv auto-put koji je žila kukavica razvoja jedne oblasti sa 1.6 miliona stanovnika, i mnogo više od toga! A neki vispreni narodi azijski za to vreme od malih siromašnih ribarskih mesta napraviše bogate svetske metropole, od malih barki velike prekomorske brodove, od bespuća mrežu auto-puteva, pruga i najbržih vozova....

Da se bar neko seti da promeni sistem nekim plodotvornijim! Doduše, eto, zahvaljujući baš gore navedenoj knjizi, i tekstu projekta, vidimo da je za to postojalo i onda, ali i sada opravданje. I onda, u vreme "najlepšeg" titovog socijalizma bila je kriza, kako piše u tekstu, baš kao i sada, kao što i sami na svojoj koži osećamo!

Pošto uvek, izgleda, imamo u vlasti ljudi krize a /ne struke/!

Kriza je naša verna pratilja u svim /ne/vremenima!

REGIONALNI AUTOPUT

Izgradnja modernih saobraćajnica predstavlja okosnicu razvoja moderne industrije,i uopšte privrede jedne zemlje.Zemlje koje su prve krenule ovim putem,danas beru plodove svoje dalekovidosti,a one druge tek sada pokušavaju da učine nešto na tom planu,te su i plodovi mnogo skromniji.

D O B A R P U T - T O J E I M P E R A T I V D A N A Š N J I C E - T O J E Ž I V O T !

Kako naša zemlja spada u ovu drugu grupu zemalja,to se sada silna sredstva ulazu da bi se na ovom polju postigli rezultati.Nije lako,pogotovo u današnjim kriznim vremenima,ali je dobro što se krenulo.

Utvrđeni su prioriteti s obzirom na frekventnost i značaj pojedinih pravaca za privredu zemlje,a već je izgrađena i neka stotina kilometara.

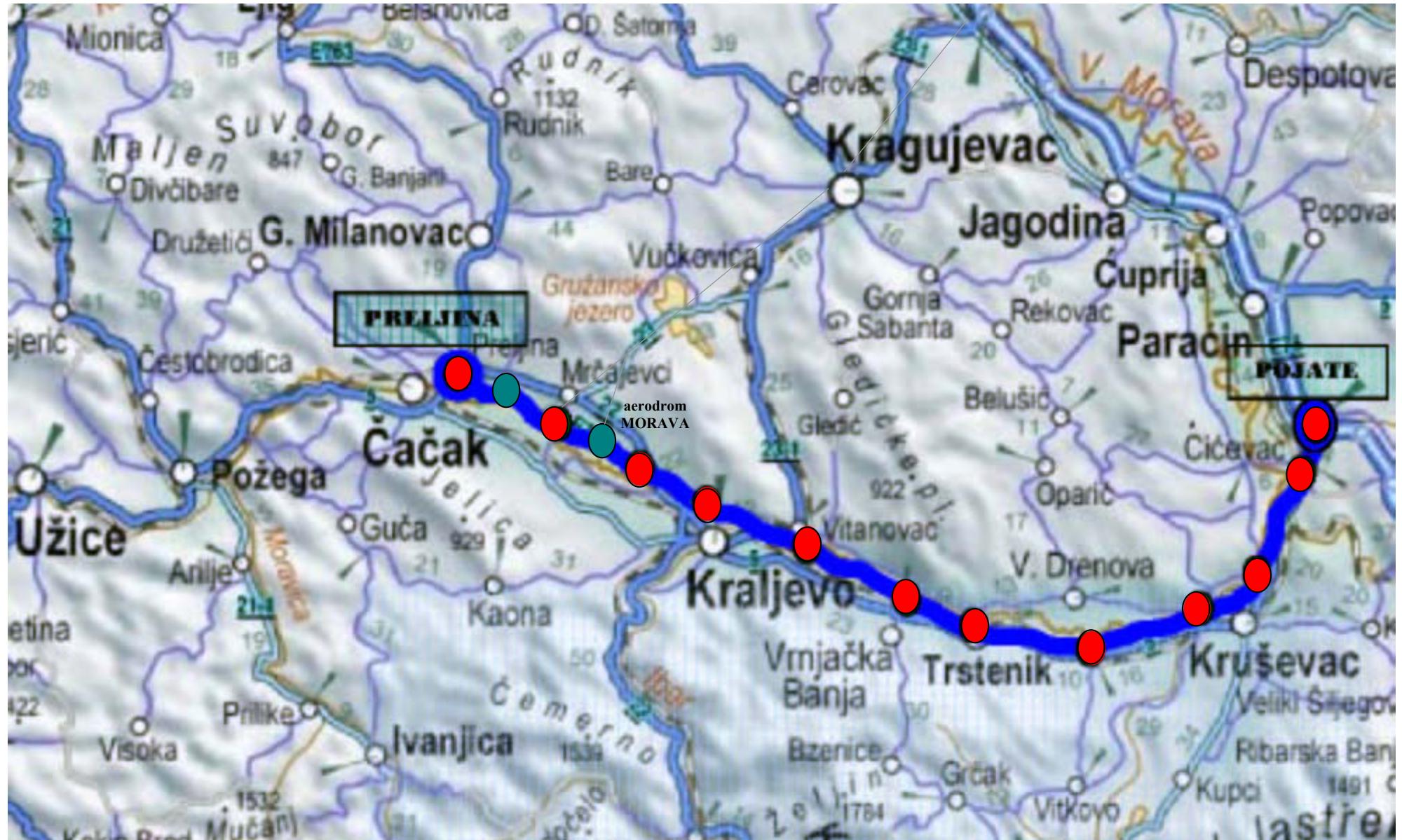
Sve je to dobro,ali ima jedan drugi momenat koji nas tera da reaguјemo-vreme.Jer,ako se prioriteti budu realizovali u predviđenom vremenu,to će potrajati desetinu godina,te šta je onda sa onim drugim saobraćajnicama,(nprimer Ibarska magistrala)-koliko one moraju da čekaju da bi došle na red!

U tom smislu,a da bi se dobilo na vremenu,predlažem da se nešto preduzme.Naime,treba sreditati one delove ove magistrale koji su sada najzagubljiviji,i koji doprinose jednoj boljoj povezanosti određenih teritorijalnih celina.

Kako je Kraljevo centar regionala,koji obuhvata više privredno jakih centara u SR Srbiji,i kako se deo tih centara nalazi na Ibarskoj magistrali,to da se nebi čekalo da ova magistrala dode na red za pretvaranje u auto put,predlažem da se počne sa parcijalnim sreditanjem ove magistrale,tj.da se radi regionalni auto put.

Marsuta regionalnog auto puta bi bila:Gornji Milanovac-Preljina(veza Čačak)-Mrčajevci(veza Kragujevac)-Kraljevo(veza Raška)-Vrnjačka Banja-Trstenik-Kruševac(veza auto put Bratstvo i Jedinstvo).Dužina bi bila oko 100 kilometara.

Stvaranjem ovog auto puta,došlo bi do čvršće saradnje ovih centara u okviru regiona,privrede ovih gradova bi se snažnije razvijale,ovaj auto put bi bio deo budućeg Ibarskog auto puta,i što je najbitnije dobilo bi se u vremenu,jer se ne bi čekalo da se prvo rade neki drugi manje važni delovi,pa tek ovaj.Sredstva za ovaj put bi se jednim delom obezbediла i preko regionalnog fonda,i delom od navedenih gradova.



**auto put
POJATE –PRELJINA**
110 kilometara
grafički prikaz maršute sa
denivelacionim petljama

**NOVI
PAZAR**

Raska

PREDLOG DOPUNE

Pojate
Ćićevac
Kruševac istok
Kruševac zapad
Velika Drenova
Trstenik
Vrnjacka Banja

DENIVELACIONA PETLJA

Ratina
Kamidžora
Adrani
Tavnik/aerodrom Morava/
Mrčajevci
Banja Trepča
Preljina