

Aerodrom na međi za ceo region

Započeti su radovi na prilagođavanju vojnog aerodroma „Lađevci” kod Kraljeva za civilni vazdušni saobraćaj. – **Krajem godine sletće prvi putnički avioni**



Kompjuterski prikaz pristanišne zgrade Foto M. Dugalić

Kraljevo – U ataru tri sela, Lađevaca, Obrve i Katrge, a na međi područja gradova Kraljeva i Čačka, nalaziće se budući aerodrom „Kraljevo“ ili kako ga već sada pojedinci krste – „Morava“. Reč je o postojećem vojnom aerodromu koji će, prema davnašnjoj ideji, biti prilagođen i za civilni vazdušni saobraćaj. Tamo se već tri meseca izvode građevinski radovi na izgradnji takozvanog energetskog bloka, odnosno prateći infrastrukturni objekti za energetiku, komunikaciju, vodovod, kanalizaciju... Na gradilištu zatičemo radnike beogradskih firmi „Projektomontaža“ i „Deneze“, a rukovodilac gradilišta Svetislav Trogrlić nam objašnjava da će taj posao biti okončan do početka aprila ove godine. On još dodaje da se, kao uspešne i konkurentske firme, spremaju i za učešće na tenderima za izgradnju aerodromskog terminala i zgrade kontrolnog tornja.

Ovi poslovi započeti su prema najavi sada već bivših ministara Mladana Dinkića i Verice Kalanović prilikom njihove posete aerodromu u Lađevcima sredinom prošle godine. Oni su tada objasnili da će za rekonstrukciju aerodroma biti neophodno oko 22 miliona evra, a da će se taj posao finansirati iz republičkog budžeta, odnosno iz kasa Ministarstva odbrane, Ministarstva za nacionalni investicioni plan i AD Aerodrom Beograd. U više navrata takvo rešenje podržao je i Dragan Šutanovac, ministar odbrane u Vladi Srbije.

Pre nekoliko dana, uz objašnjenje o tekućim radovima, Velja Radosavljević, direktor Aerodroma u Beogradu, za „Politiku“ je objasnio da se uporedo sa izvođenjem sadašnjih radovima na pomoćnim objektima radi na projektovanju i pripremi tehničke dokumentacije za izgradnju

terminalne zgrade za putnički saobraćaj, spojnih puteva, platforme za parkiranje aviona i rekonstrukciju rulne staze, a biće neophodna i nova zgrada Agencije za kontrolu letenja.

– Inače, svi dosadašnji poslovi obavljaju se prema predviđenoj dinamici. Takođe, u skladu sa nedavnim zaključcima Vlade, AD Aerodrom Beograd je izdvojio i stavio na raspolaganje Ministarstvu odbrane, kao nosiocu projekta, 200 miliona dinara. I, svi predstojeći poslovi ugovaraće se u skladu sa propisima o javnim nabavkama pa ako se ta procedura bude obavljala bez zastoja i obezbedio priliv potrebnih finansijskih sredstava, moguće je da tokom ove godine u Lađevce slete i prvi putnički avioni – kaže Radosavljević.

Međutim, kod predstavnika lokalne vlasti ima i određene rezervisanosti, naročito u pogledu blagovremenog priliva novca, jer, tvrde, suma od 22 miliona evra nije mala pogotovo u postojećoj krizi. No, razlog za više optimizma je i predlog stručnjaka Aerodroma „Nikola Tesla“ u Beogradu da se prilikom izrade tehničke dokumentacije omogući i takozvana fazna izgradnja pojedinih objekata kako bi se sa manje novca realizovala minimalna opremljenost ovog aerodroma kojom bi se, ipak, zadovoljili osnovni međunarodni standardi za civilni saobraćaj.

Bilo kako bilo, ovaj aerodrom na međi dve opštine priželjkuju mnogi jer bi bio od velike koristi posebno za turizam i poljoprivredu u regionu u kome živi oko milion stanovnika. Svojevremeno su vlasti sedam opština i četiri grada pokazale čak i interesovanje za učešće u finansiranju ovog projekta, jer neke je zanimalo skraćenje drumskog putovanje turista do Vrnjačke Banje, Kopaonika... a druge, naročito meštane sa područja Sandžaka, putovanje avionom do Turske i evropskih gradova, a voćare iz čačanskog kraja brži transport malina, šljiva, jabuka do Evrope i Rusije.

*Miroljub Dugalić
objavljeno: 17.02.2011.*



Vojni aerodrom u Lađevcima kod Kraljeva (Foto: M. Dugalić)

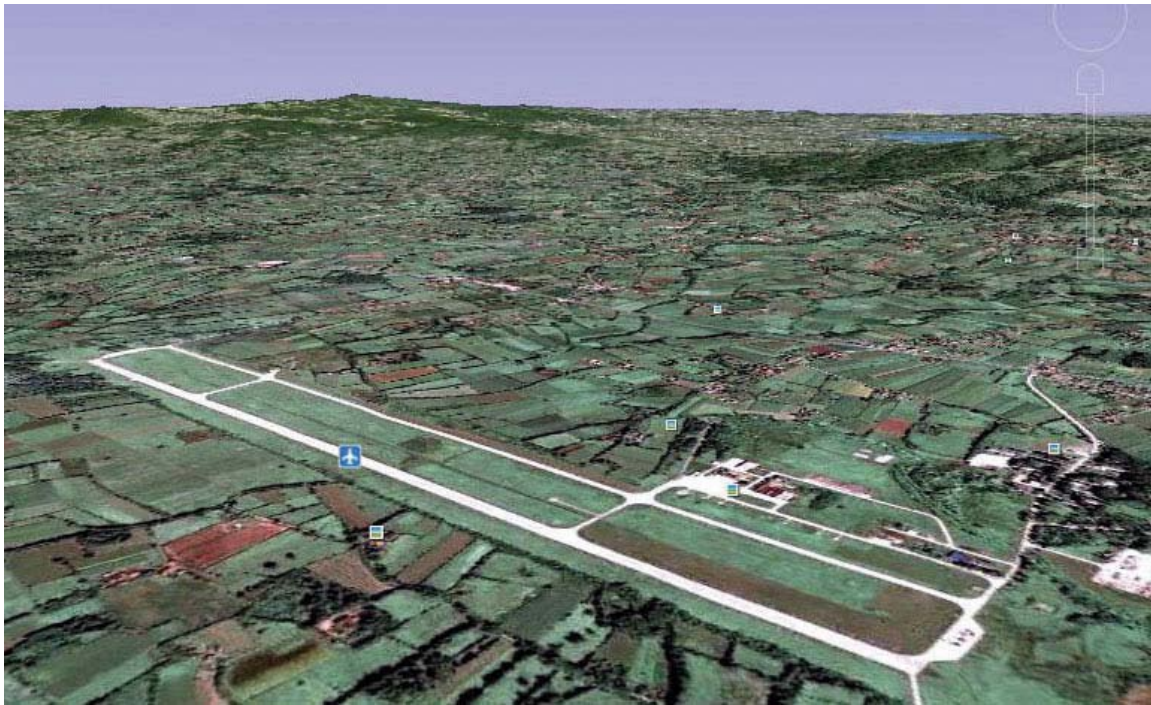
Lađevci: Prvi let idućeg leta

Ako sve bude u skladu s najnovijim odlukama, planovima i obećanjima, sa vojnog aerodroma "Lađevci" kod Kraljeva, prvi civilni avioni poleteće ovog leta, to jest 2011 /primedba M.LJ/

Večernje Novosti 16.08.2010

Lađevci: Prvi let idućeg leta

Vojna vazдушna luka kod Kraljeva sve bliže civilima i privredi. Preuređenje "Lađevaca" u "Moravu" koštaće 2,5 milijarde dinara



Satelitski snimak aerodroma u Lađevcima

Ako sve bude u skladu s najnovijim odlukama, planovima i obećanjima, na koje se čeka već celu deceniju, sa vojnog aerodroma "Lađevci" kod Kraljeva, koji je sagrađen 1965. godine, **prvi civilni avioni poleteće - idućeg leta.**

To je 2. avgusta na proslavi Dana roda avijacije Vojske Srbije, obećao i ministar odbrane Dragan Šutanovac. I, to baš u 98. avijacijskoj bazi u Lađevcima, selu između Kraljeva i Čačka međusobno udaljenih tridesetak kilometara, tek nešto udaljenijeg Kragujevca.

Inače, Vlada Srbije je , uz saglasnost Ministarstva odbrane, prihvatila inicijativu o konverziji ovog vojnog aerodroma u civilni. To će, kako se procenjuje, koštati oko 22 miliona evra (2,5 milijardi dinara).

Tako će se, u skladu sa inicijativom pokrenutom još 2001. godine, vazдушna luka u Lađevcima "podeliti" na dva dela - vojni aerodrom "Lađevci", i civilni koji će se zvati "Morava", po reci koja protiče u neposrednoj blizini.

Inicijativi Kraljevcana, koju su najpre podržali Čačani i Kragujevčani, u međuvremenu se pridružilo još osam gradova i opština iz četiri okruga - Novi Pazar, Raška, Ivanjica, Lučani, Gornji Milanovac, Knić, Vrnjačka Banja i Trstenik, na čijem području živi oko milion stanovnika. Uz pomoć američke agencije USAID, oni sada zajednički finansiraju i studiju o izvodljivosti, čiji se završetak očekuje krajem ovog meseca.

- Vlada Srbije je 17. juna ne samo usvojila zaključak o konverziji aerodroma "Lađevci", kao projektu od nacionalnog značaja za avio-saobraćaj, već je donela i plan aktivnosti koji će se realizovati po fazama, u skladu sa investicionim programom i finansijskim sredstvima - pojašnjava Mateja Mijatović, načelnik Raškog okruga.

Prema tom planu, za koji je Vlada već obezbedila 400 miliona dinara - pola iz NIP, a pola iz dela dobiti Aerodroma "Nikola Tesla" za ovu godinu - 200 miliona biće uloženo u plansku i tehničku dokumentaciju, pripremu zemljišta, uređenje poletno-sletne staze, energetski blok i prateću infrastrukturu. Druga polovina, od još 200 miliona, biće uložena u izgradnju putničkog terminala sa pristanišnom platformom i spojnica.

Uz novi kontrolni toranj čija izgradnja počinje uskoro (stari je srušen u NATO bombardovanju 1999. godine), aerodrom u Lađevcima, i ovakav kakav je, može da prihvati kargo i putničke avione veličine B-737 i A-320. Sa produženjem poletno-sletne staze za 300 metara, odnosno na 2.500 metara moći će da sleću i daleko veće letelice, koje željno očekuju i meštani, i (poljo)privrednici, i turistički poslenici celog ovog kraja.

BELGIJANCI PRVI

MADA se planira da prvi civilni avion iz Lađevaca zvanično poleti iduće godine u ovo vreme, prvi komercijalni let na ovom kraljevačkom aerodromu, zapravo, obavljen je još 2. jula 2003. godine. Tog dana je, naime, na inicijativu tadašnjeg načelnika Raškog okruga, sada počivšeg Mila Korićanca, a uz dozvolu vojnih vlasti, turbomlaznom "cesnom 550" kompanije "Skaj servis" u Lađevce doleteo jedan belgijski biznismen koji je u obližnjem selu Vrdilima (sa)gradio - hladnjaču za voće.

VOJSKA - ZADOVOLJNA

IMAMO najmanje dva razloga da budemo zadovoljni "podelom" aerodroma sa civilnim vazduhoplovcima. Prvi dobar razlog je sve ono što, kao građani Srbije, dobijamo korišćenjem ovog aerodroma u civilne svrhe, a drugi je što ćemo i mi imati bolje uslove za rad na aerodromu - kaže pukovnik Dejan Joksimović, komandant 98. avijacijske baze u Lađevcima.