

24. M. 94

Евгени Јелић

ПРОСТОРНИ ПЛАН СРБИЈЕ – ДЕЖУРНА ТЕМА СКУПШТИНЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ШУМАДИЈА МИМО ПЛАНА

● Центар Шумадије не тражи ни мање ни више од места које му припада у Републици ● Регија заобиђена финансијским институцијама ● Путни и железнички правци кроз Крагујевац од другоразредног значаја

И на јучерашњој седници Скупштине града Крагујевца као дежурна тема у последњих неколико месеци био је Просторни план Србије. И овога пута одборници су изнели доста аргументованих примедба на статус Крагујевца у овом значајном документу. Зато се, како је то оценио Милун Симић, у јавности створило већ утисак да се Крагујевац буни против Просторног плана.

Примедбе

Обиљност и аргументованост примедба из Крагујевца на Просторни план Србије морају да се уважавају. Ми, истакао је Симић, немамо ништа против плана. Штавише, сматрамо да је он и те како потребан Србији како би се равномерно развијала. Поред тога, Крагујевац неће ништа од онога што му не припада. Нико, дакле, не доводи у питање потребу плана већ његов квалитет, закључио је Симић.

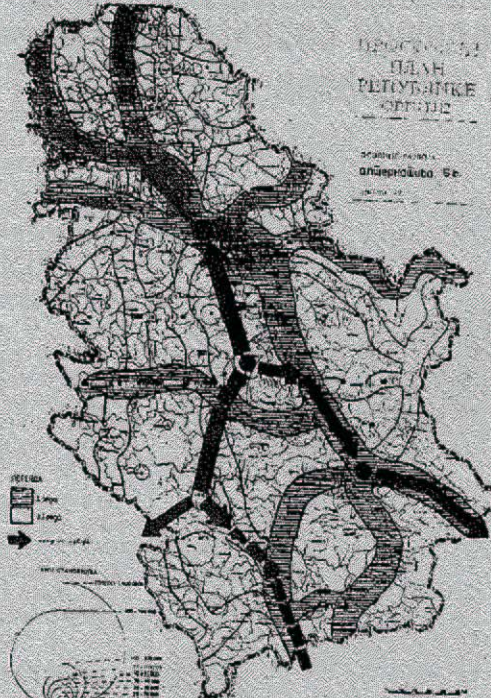
Верољуб Трифуновић, директор Дирекције за изградњу града Крагујевца, аргументовано је изнео примедбе на понуђени Просторни план Србије, рекавши да у првом реду понуђена верзија за јавну расправу не води довољно рачуна о правилном размештају становништва. Као пример навео је Косово и Београд где се, као што је то био случај и до сада, гомила становништво, док други регионални центри остају ненасељени. Тај проблем није решен ни понуђеним просторним планом. Он сматра да се на равномеран размештај становништва и те како може плански утицати јер људи иду тамо где је и капитал.

Друга примедба се односила на регионализацију. И поред одређених измена у односу на прву верзију плана, регија са центром у Београду, иде на концентрацију становништва и индустрије у овај регионални центар, односно на велика инвестирања у зону око Дунава и Саве.

Спорни путеви

Када је реч о привреди, чини ми се, рекао је Трифуновић, да су, када је о Крагујевцу реч, прескочене терцијалне категорије, то јест да је наша регија заобиђена финансијским институцијама.

Трифуновић је имао примедбу и на то да осовине развоја не иду преко чворова регија. У том погледу је посебно оштећен Крагујевац, јер, према понуђеном плану, путеви и железнице који иду кроз центар Шумадије од другоразредног су значаја. Уведен је, како је то објаснио Милош Милосављевић, термин „полуаутопут“ који није познат и признат у међународној терминологији и који има низак степен безбедности. Управо такав пут је предвиђен да пролази кроз Крагујевац, па зато Милосављевић сматра, бар што се тиче поглавља о саобраћају, о чему је он као превозник компетентан да говори, да је ова област у плану урађена нестручно.



Просторни план Србије: црне стрелице означавају примедбе Крагујевчана на предложене путне правце

КАДА КОД МИЛОШЕВИЋА

Први пут да по једном питању сви одборници у Скупштини града Крагујевца буду јединствени, без обзира на страначку припадност. Тако је било јуче када је разматран Просторни план Србије. Није било спора ни оно предлога опозиционог одборника Гвоздена Јовановића да делегација Крагујевца треба да оде код Слободана Милошевића, председника Србије и њему лично изложи примедбе на Просторни план. Скупштина се само изјаснила о томе да ли треба ићи одмах, још у току расправе, како је то предлагао Јовановић, или тек онда када се увиди да се евентуално неће прихватити примедба Крагујевчана. Одборници су се определили за ову другу варијанту.

Он је такође приметио да је Крагујевац заобиђен и у поглављу о туризму. Зато је Живорад Нешић, председник Скупштине града, закључио да се овом проблему приђе амандмански и да он буде присутан на дневном реду све док траје расправа.

Д. Вуковић

Lično Zapažanje:

Preturajući po ličnoj arhivi pronađoh ovaj članak od 24.11.2004 godine objavljen u dnevnom listu Ekspres Politika:

'ŠUMADIJA MIMO PLANA'

Veroljub Trifunović direktor Direkcije za izgradnju grada Kragujevca:

-'Kad je reč o Kragujevcu preskočene su tercijalne kategorije, tj. naša regija je zaobiđena finansijskim institucijama'.

-'Osnove razvoja ne idu preko čvorova regija. U tom pogledu je posebno oštećen Kragujevac , jer prema ponuđenom planu, putevi i železnice koji idu kroz centar Šumadije od drugorazrednog su značaja'.

-'Na ravnomerni razmeštaj stanovništva i te kako se može planski uticati, jer ljudi idu tamo gde je i kapital'.

I tada, ali i još više danas su Šumadinci i Moravci, /a verovatno i mnogi drugi/, bili i ostali nezadovoljni ovakvim prostornim, demografskim, ekonomskim /i inače generalnim / razvojem zemlje.

A ako je matica Srbije nezadovoljna, to verovatno znači da nije dobro, te stvari valja menjati! Ili su, izgleda, nečiji interesi i dalje preči, pa se ne haje mnogo! Do kada !